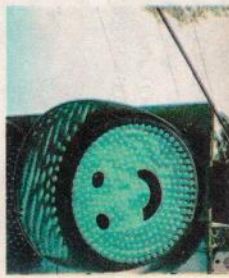


20



ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

Горит «зеленый»

В Абакане на 14 участках дорог
появятся новые светофоры

Они призваны обеспечить безопасность участников дорожного движения на нерегулируемых пешеходных переходах. Монтаж светофоров уже идет на улицах Лермонтова, Комарова, Володарского, Хакасская, Хлебная, Зоотехническая, Аскизская, Фурманова и Карла Маркса, преимущественно вблизи детских дошкольных и общеобразовательных учреждений. Теперь водители смогут заранее снизить там скорость движения.

Лихачей «тормозят» треножники

Специалисты не сомневаются в необходимости передвижных комплексов фотовидеофиксации

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Алексей Бондарев, Красноярск

Спрятанные на обочинах камеры, фиксирующие превышение скорости и другие нарушения, в народе называют по-простому — треножники. У автолюбителей они давно, мягко говоря, любовью не пользуются. По мнению многих, это еще один способ «залезть гражданам в карман». Однако при всех своих недостатках свою главную задачу треножники выполняют, оказывая заметное влияние на снижение аварийности.

Не «частная лавочка»

Именно работе комплексов фотовидеофиксации на дорогах Красноярского края был посвящен очередной круглый стол, прошедший в конце августа под эгидой красноярской редакции «Российской газеты». Само обсуждение инициировал Общественный совет при ГУ МВД по региону. Ситуация, что называется, назрела — общественники констатируют множество жалоб и замечаний к работе пунктов фиксации. Типичное такое



что места, где ставить треноги, выбираются не методом тыка — их рекомендует ГИБДД на основе скрупулезного анализа дорожной обстановки.

— Мы видим, что в последние годы на Красноярских дорогах падают аварийность и смертность. Это прямое следствие широкого внедрения цифровых систем, — считает заместитель начальника управления Михаил Буйлов. — И здесь мы совершенно открыты — карта размещения всех комплексов есть у нас на сайте.

Результат заметен

Работа комплексов фотовидеофиксации постоянно совершенствуется. Например, сейчас существует двойная фиксация. Суть ее заключается в том, что камеры контролируют начало и конец опасного участка. То есть определяется расстояние, которое машина проехала, и время — за сколько секунд автомобиль этот путь преодолел. Зачастую бывает так, что водитель знает, что впереди камера, и сбавляет скорость. А когда проезжает ее, вновь разгоняется. При внедрении «двойной» системы ему придется соблю-