

ство действительно доживает привлекение к фотовидеофиксации частных компаний, в нашем регионе по этому пути не пошли.

По словам члена Общественного совета, профессора кафедры уголовного процесса и криминалистики СФУ, юриста Александра Назрова, работа таких комплексов — и стационарных, и передвижных — технически и организационно очень сложная. И без специальной подготовки в ней не разобраться. То есть картина, где некий бизнесмен купил и поставил тренажеры на дороге, нажал кнопку и спишет деньги, реальности в корне не соответствует.

Комплекс нужно грамотно установить, настроить угол обзора, подключить в инфраструктуру сеть. Все это большая ответственность. Но большинство граждан почему-то искренне уверены, что таким образом с подачи ГИБДД «свои» люди делают бизнес. И весь полк негодяев идет в адрес полиции. Здесь, мне кажется, нам надо больше работать с людьми, информировать, что это вовсе не частная лавочка, а серьезная организация с дорожностью оборудования, работниками на безопасности движения. И что такие тренеры ставятся не там, где «улов» больше, а там, где действительно сложилась опасная аварийная обстановка, — объясняет Александр Назров.

Глава регионального Общественного совета Валерий Васильев считает, что плохое

→ СПРАВКА РГ

Функционирование системы автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД в Красноярском крае осуществляется на временных и постоянных рубежах контроля. Постоянные рубежи контроля, оборудованные стационарными комплексами, в настоящее время установлены в Красноярске (34 рубежа), а также на федеральных трассах Р-255 («Сибирь»), Р-257 («Енисей») — 18 рубежей. Выставление передвижных комплексов осуществляется на территории всего Красноярского края ежедневно не менее чем на 39 рубежах контроля.

ция, неуверенность многих в завтрашнем дне — а тут еще и штрафы со всех сторон. Однако он также уверен, что система работает и она нужна, в конечном итоге, самим автомобилистам.

— Принцип прост — не нарушай и не будешь платить. Хотя позволения следует из этого бизнес действительно есть. В дру-

«Там, где стоят тренажеры и автомобилисты знают про это, аварийность снижается»

Их регионам я такие примеры знаю — когда предприниматели покупают аппаратуру на десятки миллионов. Значит, они уверены, что окупится быстро. Но государство не должно такие полномочия передавать частнику. Хорошо, что Красноярский край это не сделал. И еще — в прошлом году в бюджет региона поступил миллиард рублей штрафов за нарушения ПДД. Надеюсь, депутаты не будут постоянно планировать эту сумму при формировании бюджета, избегают, чтобы увеличить охват дорог камерами, чтобы получить источник постоянного дохода. Это не тот случай, — заметил Валерий Васильев.

Электронный инспектор

По статистике, 85 процентов всех штрафов красноярцы сейчас получают с помощью умных систем, а не инспекторов ГИБДД.

— Да и не найдешь столько постовых, чтобы поставить на каждом километре. И товарищам совершенно точно: там, где стоят камеры и автомобилисты знают про это, аварийность снижается. А это и есть наша цель — вообще не

наказывать и наполнять бюджет штрафовми, — пояснил заместитель начальника Центра автоматизированной фиксации административного нарушения в области дорожного движения Сергей Шульц.

По его словам, еще какое-то время назад техника среднего класса фиксации отличалась многообразием. Но сейчас уже идет стандартизация, упрощение. Сбои практически невозможны: комплексы не ошибаются — фиксируют факт нарушения автомобилями правил дорожного движения автоматически, невзирая ни на что. Спорные же ситуации вызываются человеческим фактором. Гражданин, например, заявляет: «машинка моя, а за рулем был не я, платить не буду». И как раз вокруг подобных случаев и происходит основное число разбирательств, в том числе в судах.

Встречаются и откровенные циники. Например, один красноярец оформил машину на ребенка и преспокойно нарушал практически каждый день. Еще один — обладатель дорогого внедорожника, заклеил номер и проехал на скорости двести километров в час, помахав при этом в камеру. Оба теперь ходят по инстанциям и доказывают необходимость штрафов. В этом году, кстати, на операторов тренгов было совершено 13 нападений. Одному при этом сломали руку. Впрочем, это уже откровенная угроза. В Курдоре также отмечают эффективность фотовидеофиксации. Там указывают,

прежداошними знаками о высокоточной концентрации ДТП. В итоге на 20 участках удалось существенно снизить количество ДТП, а на 67 — аварии вообще исчезли. И, кстати, в прошлом году антитренинг ГИБДД, в который внесены регионы с большим числом ДТП и жертв, Красноярского края нет вообще.

— Если подводить некий итог обсуждения, то я бы выделил следующие моменты. Первый — фотовидеофиксация успешно работает. Второй — нужно больше информировать население, развеивать мифы, что это чей-то бизнес, что только бы деньги драить с людей. От непонимания все конфликты, когда на тренги и их операторов люди нападают с топорами. И третья — усилить общественный контроль над системой. Она должна быть понятна и прозрачна всем, — считает Валерий Васильев.

— Развешивать работу с гражданами, действительно, надо вести более активно. Но и самим не давать поводов для сомнений. Например, не так давно мы с ГИБДД ездили в проверочный рейд по точкам фотовидеофиксации. Облик отдельных операторов у меня, прямо скажем, вызвал вопросы. У одного, например, был вполне нормальный вид и синий под глазом. Тут уж поневоле подумаешь всякое: что это за люди странные тут с нас штрафы собирают? Если Курдоре осознает, какое это важное направление, то и кадры на него надо подбирать соответствующие, — считает Александр Назров.

→ ПРЯМАЯ РЕЧЬ Константин Димитров, министр транспорта Красноярского края:

— До конца года число рубежей фотовидеофиксации в крае вырастет вдвое. Среди основных нарушений, которые планируем фиксировать, — нарушение правил проезда перекрестков и нарушение требований дорожных знаков и разметки. В этом году также усиливаемся по пешеходам. Ранее выставляли два таких рубежа в тестовом режиме, отрабатывали их работу, чтобы согласовать все нюансы с ГИБДД непосредственно в процессе. В этом году будем уже внедрять 12 таких рубежей на нерегулируемых пешеходных переходах. Дополнительно в этом году также внедрим фиксацию средней скорости. Ранее эти системы тестировали на трассах Красноярск — Железногорск и Красноярск — Енисейск.