

В объединенный диссертационный совет Д 999.126.03,
созданный на базе ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный исследовательский
государственный университет»,
ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивушкиной Ольги Викторовны на тему
«Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта:
характеристика и предупреждение (региональный аспект)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право**

Диссертация Ивушкиной Ольги Викторовны подготовлена на актуальную проблему современной юридической науки, исследует существенные вопросы криминологии. Опираясь на данные следственной и судебной практики, автор обоснованно приходит к выводу об актуальности проблемы обеспечения охраны от преступных посягательств на объектах железнодорожного транспорта. Необходимость изучения региональных аспектов указанной проблемы продиктована и тем, что участки Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железной дороги являются самыми протяженными. Объем пассажирских и грузовых перевозок ежегодно растет, при слаборазвитой инфраструктуре автомобильного транспорта в регионе железнодорожные перевозки остаются безальтернативным способом экономически эффективного перемещения товаров. Инфраструктура железнодорожного транспорта, в том числе, обеспечивает единство экономического пространства Российской Федерации.

Результаты региональных исследований проблем противодействия хищениям на железнодорожном транспорте были получены до существенных

технических и организационных преобразований и нуждаются в актуализации с учетом современного научного знания.

Представленный автореферат даёт представление о диссертационном исследовании, которое отличается научной новизной. Очевидно, что автором проведена скрупулёзная работа на основе репрезентативной эмпирической базы, а также неординарной совокупности выбранных методов и в целом методики научного познания объекта исследования. Автор аргументировано доказала выдвинутые положения, выносимые для защиты, которые имеют как теоретическую, так и практическую значимость, направлены на совершенствование действующих нормативных правовых актов и правоприменительной практики. Причём данные выводы и предложения уже апробированы в педагогической и правоприменительной деятельности. В исследовании автор выделяет и осуществляет анализ основных направлений совершенствования криминологических аспектов краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта, предлагая комплекс конкретных мер предупреждения исследуемых преступлений, включая виктимологическое направление.

Не могут остаться без внимания научные изыскания автора, связанные с исследованием личности преступника, совершающего кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта. Так, автор приходит к следующим выводам - преступник, совершающий кражи грузов, – субъект, совершающий тайное противоправное хищение чужого перевозимого железнодорожным транспортом имущества, обладающий специфическими навыками и знаниями алгоритма работы и технической части подвижного состава инфраструктуры железной дороги; большая часть лиц, причастных к совершению исследуемых преступлений, являются или являлись работниками железнодорожного транспорта (70,5 %).

Научное наполнение диссертации прошло достаточную апробацию, использовано при подготовке выступлений на конференциях, публикаций в изданиях. Так, основные теоретические положения, выводы соискателя,

рекомендации докладывались на научно-практических конференциях различного уровня, изложены в четырех опубликованных в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России научных статьях. Результаты исследования получили одобрение для внедрения в учебный процесс и научно-исследовательскую деятельность кафедры уголовного права Юридического института Иркутского государственного университета, а также кафедры специально-технической подготовки Северо-Кавказского института (филиал) Краснодарского университета МВД России. Предложения и рекомендации по результатам исследования подготовлены и внедрены в практическую деятельность правоохранительных органов. Работа содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты. Как следует из текста автореферата, автором впервые предпринята попытка обосновать специфику совершения краж грузов на современном этапе, раскрыть особенности характеристики преступника, а также проанализировать виктимологические аспекты совершения грузовых краж.

С учетом факторов, детерминирующих совершение указанных преступлений, предложены и обоснованы меры предупреждения краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта. Заслуживают внимания и иные положения диссертации, выносимые на защиту, которые являются строго аргументированными. Этому способствует, в частности, то, что автор диссертации опиралась на фундаментальные разработки науки криминологии. Обоснованность выводов диссертации также опирается на солидный эмпирический массив данных. В частности, проанализировано 500 уголовных дел и 400 приговоров о кражах грузов из подвижного состава, рассмотренных судами Иркутской области, Забайкальского края, Дальневосточного федерального округа.

Вместе с тем, отдельные выводы автора выглядят неубедительно. Так не вполне обоснованным, на наш взгляд, является утверждение о том, что снижение показателей виктимизации приводит к повышению латентности

изучаемой группы преступлений, а так же низкой их выявляемости. Совершаемые на определенном участке железной дороги кражи грузов в дальнейшем обнаруживаются в процессе погрузочно-разгрузочных работ, приемке груза получателем. Латентность, вызванная нежеланием получателя или отправителя груза заявлять о факте недостачи свойственна данной группе преступлений как специфическая характеристика, автором не указаны основания, позволяющие утверждать о росте латентности, при этом, в дальнейшем, значительное снижение краж грузов автор связывает, в том числе, с изменением законодательства. Безусловно, формат автореферата не позволяет судить о том, проводились ли автором исследования причин роста латентности хищений грузов на железнодорожном транспорте.

Отдельные меры предупреждения хищений грузов на транспорте, предложенные автором не вполне обоснованы социально-экономической обстановкой, сложившейся в сфере управления ОАО «Российские железные дороги». Так автор предлагает обеспечить оптимальные условия труда работникам железнодорожных предприятий и организаций, а именно: создавать и сохранять рабочие места, ликвидировать режим сокращенного рабочего дня и административный отпуск без сохранения заработной платы. Если учесть экономическую основу мероприятий оптимизации расходов, проводимых в ОАО «РЖД», связанных с внедрением автоматизации производственных процессов, исключающих применение труда, передачей охраны грузов независимым предприятиями и объектов обслуживающих транспортную инфраструктуру муниципальным образованиям, то предлагаемые меры приведут к снижению рентабельности грузовых перевозок и не повлияют на изменение состояния преступлений.

Высказанные замечания, однако, не снижают в целом положительную оценку работы, так как диссертант в целом достигла поставленной цели – выявления криминологических особенностей краж грузов на изучаемых участках ОАО «Российские железные дороги», а также в разработке комплекса мер предупреждения данного вида преступлений.

Представляется, что научные выводы автора могут сыграть положительную роль для развития юридической теории в целом, и вполне применимы для решения практических проблем предупреждения краж на объектах железнодорожного транспорта.

Структура работы логична и позволяет раскрыть проблему на высоком методологическом и методическом уровне. Она имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Оформление автореферата соответствует требованиям, установленным федеральным органом управления образованием в Российской Федерации.

ВЫВОД: диссертация Ивушкиной Ольги Викторовны «Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта: характеристика и предупреждение (региональный аспект)», представляемая на соискание ученой степени кандидата юридических наук, является научно-квалификационной работой, и в достаточной мере отвечает предъявляемым требованиям подобного рода научных работ, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.08 - уголовное право и криминология, уголовно-исполнительное право.

Отзыв подготовлен:
кафедрой Гражданского и уголовного права и процесса
Читинского института ФГБОУ ВО
«Байкальский государственный университет».
утверждён на заседании кафедры 19 октября 2018г,
протокол №2.
Заведующий кафедрой,
кандидат юридических наук, доцент:

Маркова Ольга Александровна

Адрес 672000, Забайкальский край, город Чита, улица Анохина, 56
Тел.: (302)2 282564;
E-mail: kaf.gupp@bgu-chita.ru

