

В объединенный диссертационный совет Д 999.126.03,  
созданный на базе ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,  
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный исследовательский  
государственный университет»,  
ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ивушкиной Ольги Викторовны на тему  
«Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта:  
характеристика и предупреждение (региональный аспект)»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических  
наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология;  
уголовно-исполнительное право**

Актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнения, поскольку транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

От решения вопросов сохранности перевозимого железнодорожным транспортом имущества зависит долгосрочное социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Соискатель поставил перед собой цель, для реализации которой сформулированы конкретные исследовательские задачи. Содержание автореферата свидетельствует, что тема диссертационного исследования раскрыта и поставленные задачи решены.

Судя по содержанию автореферата, диссертация О.В. Ивушкиной отличается определенной научной новизной, которая достигнута путем использования системного подхода при исследовании вопросов заявленной темы. Заслуживают внимания выводы автора, что наибольшую общественную опасность представляют грузовые кражи, совершаемые из подвижного состава. Эта категория преступлений является самой распространенной как среди хищений, так и в общей массе преступных деяний, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта. Кроме того, кражи грузов, не только наносят прямой и косвенный ущерб отношениям собственности, но и в отдельных случаях (к примеру, в случае порчи подвижного или маневрового состава) угрожают безопасности функционирования и перемещения транспортных средств. Кроме этого, интересным является авторская попытка системного подхода к решению криминологических проблем теоретического и прикладного характера, направленного на снижение виктимизации потерпевших от краж грузов. О научной новизне свидетельствуют и положения, выносимые на защиту.

Выводы и предложения автора, вполне аргументированы и убедительны, поскольку базируются на репрезентативной эмпирической базе.

В достаточной мере автором осуществлена и апробация полученных результатов исследования. По теме диссертационного исследования опубликовано 24 научные статьи, четыре из которых – в изданиях, рекомендуемых ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации.

Вместе с тем, учитывая сложность выбранной автором темы, автору не удалось избежать некоторых дискуссионных вопросов.

Так, автор, анализируя динамику виктимизации, отмечает неблагоприятные тенденции ее развития. Однако, исходя из содержания автореферата, общее количество краж грузов из подвижного состава, по

данным автора, снижается. Таким образом, часть данного положения сформулирована некорректно.

Между тем, вряд ли можно согласиться и с тем, что «виктимное поведение потерпевшего имеет значение для создания ситуации совершения кражи груза из подвижного состава железнодорожного транспорта». Во-первых, нельзя отрицать наличие нейтральных жертв, которые не создавали предпосылок для совершения преступления. Во-вторых, предоставление технических и иных средств для осуществления перевозки товарно-материальных ценностей, не отвечающих соответствующим требованиям, вряд ли можно отнести к виктимному поведению потерпевшего.

Вместе с тем, поставленные вопросы свидетельствуют о неоднозначности представленного на защиту исследования, отдельные положения которого имеют дискуссионный характер, и в целом не влияют на общую положительную оценку диссертации.

Содержание автореферата, позволяет считать, что диссертация Ивушкиной Ольги Викторовны на тему: «Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта: характеристика и предупреждение (региональный аспект)», является самостоятельной завершенной научно-квалификационной работой, содержащей решение научной задачи, имеющей значение для развития наук уголовного права и криминологии, правотворческой и правоприменительной деятельности, соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук (абз. 2 п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842), а соискатель Ивушкина Ольга Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

Отзыв подготовлен профессором кафедры основ организации и управления в органах прокуратуры Казанского юридического института (филиала) Федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Университет прокуратуры Российской Федерации», доктором юридических наук, доцентом Ефремовой Мариной Александровной. Отзыв обсужден и одобрен на кафедре основ организации и управления в органах прокуратуры Казанского юридического института (филиала) Федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Университет прокуратуры Российской Федерации» 19 ноября 2018 г., протокол № 21.

Профессор кафедры основ организации и управления  
в органах прокуратуры Казанского юридического  
института (филиала)  
Федерального государственного  
казенного образовательного учреждения  
высшего образования «Университет прокуратуры  
Российской Федерации»,  
доктор юридических наук, доцент  
(специальность 12.00.08 – Уголовное право и криминология;  
уголовно-исполнительное право)

  
\_\_\_\_\_ Марина Александровна Ефремова

420011, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Московская, д. 41, тел. (843)590-45-31, e-mail: kzn.ui.agprf@mail.ru

Подпись Ефремовой М.А. заверяю:

специальным по кадрам  
отдела государственной службы и кадровой работы  
Казанского юридического института (филиала)  
Университета прокуратуры Российской Федерации

Мариной Александровной Ефремовой  
« 20 » ноября 20 18 г.

